Правила тренировки
RDS MATSURI

Москва
2020 г.

1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

1.1. Тренировка RDS Matsuri является любительским мероприятием и проводится в соответствии с данными правилами.

1.2. Место проведения: г.Рязань ATRON INTERNATIONAL CIRCUIT

1.3. Организаторы:

- «RDS Matsuri»

1.4. Официальные лица:

1.4.1. Главный судья (Руководитель соревнования) – Федор Дзежиц

1.4.2. Главный секретарь – Анастасия Штемберг

1.4.3. Комиссар по безопасности и маршруту - Дмитрий Евсенин

1.4.4. Офицер по связи с участниками – Сас Хачатрян

1.4.5. Технический комиссар – Геннадий Капрелов

1.4.6. Судья старта (судья выпуска) – назначается на каждый этап дополнительно

1.4.7. Судья паддока (судья закрытого парка) - назначается на каждый этап дополнительно

1.5. РАСПИСАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ

09:00 – 11:00 – Сбор всех участников на автодром «ATRON INTERNATIONAL CIRCUIT», регистрация, приготовления, техническая инспекция.

10:00 – 15:30 – Тренировки, по группам

15:30 - 16:00 – Перерыв

16:00 – 18:00 – Тренировки, по группам

19:00 – Закрытие трассы, паддока

1.6. В случае неблагоприятных погодных условий (осадки, резкое ухудшение видимости и т.д.), организатор оставляет за собой право перенести дату тренировки.

2. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

2.1. ВОДИТЕЛИ И УЧАСТНИКИ

2.1.1. К участию в тренировке допускаются Водители не моложе 16 лет (водители до 18 лет должны предоставить нотариально заверенное согласие родителей на участие ребенка в тренировке), имеющие действующее водительское удостоверение соответствующей категории*.
*Организатор вправе допустить участников без водительского удостоверения к тренировке, по решению судейской коллегии.

2.1.2. Доставка автомобиля до места проведения тренировки осуществляется участником за свой счет.

2.1.3. Участник, не обладающий, по мнению судейской бригады, достаточным уровнем подготовки и представляющий опасность для зрителей, прочих участников тренировки или официальных лиц тренировки, может быть не допущен к участию в тренировке либо отстранен от участия в тренировке в любой момент решением главного судьи, стартовый взнос при этом не возвращается.

2.1.4. Организатор вправе отказать в участие без объяснения причины.

2.2. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

2.2.1. Заявкой на участие в тренировке является полностью заполненная заявочная форма https://forms.gle/VYktri1TfsexrppX7

2.2.2. Не подкрепленная оплатой стартового взноса заявка считается предварительной.

2.2.3. Подписав заявку, участник тем самым заявляет, что он:

- Принимает условия проведения тренировки;
- Ознакомлен с Правилами тренировки, Техническими требованиями обязуется их соблюдать;

- Освобождает организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные участнику и его имуществу во время тренировки, так и за ущерб и убытки, причинные участником третьим лицам и их имуществу;
- Обязуется беспрекословно выполнять указания и решения организатора и судей.
- На регистрацию участник предоставляет оригинал ВУ и заполненную заявочную форму.

2.2.4. Каждый водитель вправе участвовать на одном автомобиле, либо заявить запасной за дополнительный заявочный взнос.

2.2.5. Не допускается участие двух водителей на одном автомобиле.

2.1. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

2.1.1. Заявочный взнос с одного Участника составляет 7000 рублей (при предварительной регистрации) после предварительной регистрации, а также лично на самой тренировке, стартовый взнос может быть изменен.

2.1.2. Заявочный взнос возвращается Участнику в случаях:

- отмены тренировки либо переноса тренировки более чем на 24 часа;
- отказа в приеме заявки или допуске к тренировке по любому основанию, указанному в настоящих Правилах.

2.1.3. Организатор вправе полностью или частично освободить Участника от уплаты стартового взноса.

2.2. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

2.2.1. К тренировкам допускаются только автомобили с приводом на заднюю ось, которые соответствуют Техническим требованиям ПРИЛОЖЕНИЯ №1 настоящих Правил.

3. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1. Водителям строжайше запрещено двигаться на своем автомобиле по трассе в направлении противоположном движению, если только это не абсолютно необходимо в целях вывода автомобиля из опасной позиции.

3.2. Работы с автомобилем могут производиться только в паддоке.

3.3. В ходе тренировки двигатель можно запускать, только используя пусковое устройство на борту автомобиля, за исключением паддока, где допускается использование внешнего пускового устройства. Если водитель не может завести двигатель, находясь в предстартовой или стартовой зоне, ему необходимо запросить эвакуацию.

3.4. Водители, принимающие участие в тренировочном заезде обязаны быть в шлеме и пристёгнуты ремнем безопасности.

3.5. При движении водителей самостоятельно вне трассы, скорость движения не должна превышать 10 км/ч.

3.6. Если у водителя во время тренировки возникли механические проблемы с автомобилем, не позволяющие продолжить заезд, он должен покинуть автомобиль и трассу наиболее безопасным способом.

3.7. Главный судья или комиссар по безопасности имеет право остановить тренировку в случае возникновения опасности для здоровья и жизни людей, находящихся на трассе. В этом случае, водители обязаны снизить скорость до безопасной и двигаться в паддок со скоростью не более 10 км/ч, с готовностью к внезапной остановке. Сигналом к остановке тренировки являются красные флаги, показываемые судьями.

Зеленые флаги, показываемые судьями служат сигналом к продолжению движения.

3.8. Тренировка элементов заноса (дрифта), прогрев шин в паддоке запрещены!

3.9. Перед началом тренировок организатор проводит брифинг для участников тренировки с объяснением конфигурации трассы, правил безопасности, размещения на трассе, правил поведения в паддоке. В связи со сложившейся эпидемиологической ситуацией на территории РФ все брифинги будут в формате видео записи.

4. ДОПУСК К ТРЕНИРОВКЕ

4.1. Для допуска к тренировке участник обязан пройти следующие процедуры: подать заявку установленной формы; пройти административную проверку; оплатить заявочный взнос; пройти предварительную техническую инспекцию.

4.2. В случае принятия решения о допуске участника к тренировке, ему присваивается номер, который заносится в заявочную форму, а участнику выдается соответствующий комплект наклеек с номером и комплект наклеек обязательной рекламы ПРИЛОЖЕНИЕ 1.

4.3. Административная проверка проводится секретарем соревнования в секретариате в соответствии с расписанием.

4.5. Предварительная техническая инспекция(ПТИ) проводится в Паддоке перед началом тренировочных заездов. На ПТИ представляются автомобили, полностью готовые к тренировке, в том числе с обязательными надписями и наклейками. При выявлении несоответствия автомобиля Техническим Требованиям, указанные замечания должны быть устранены Участником до окончания ПТИ.

4.6. Предстартовый технический осмотр (ПТО) проводится непосредственно перед каждым заездом при выезде автомобилей на дистанцию с целью проверки готовности автомобилей, устройств безопасности и экипировки водителей к заезду.

4.7. Техническая инспекция может быть организована во время тренировки несколько раз, если Главный судья сочтет это необходимым.

4.8. Автомобили, не прошедшие ПТО соответствующего заезда, к участию в данном заезде не допускаются.

4.9. Каждый автомобиль во время ПТИ должен сопровождаться не более чем двумя механиками, которые самостоятельно по требованию технического комиссара должны представить необходимые документы и произвести необходимые работы с автомобилем. В случае необходимости, технический комиссар может допустить к работам с автомобилем дополнительный персонал. Никакие другие лица, заявленные Участниками, не могут приближаться к автомобилю под угрозой дисквалификации с тренировки.

4.10. Допущенный к участию в тренировке участник обязан разместить на указанном организатором месте автомобиля полученный комплект наклеек.

4.11. Автомобиль участника должен быть помыт.

4.12. Организатор вправе обязать участника удалить находящиеся на автомобиле наклейки, не имеющие отношения к тренировке противоречащие законам РФ.

4.13. По окончании проверок секретариат публикует списки допущенных водителей.

5. ТРЕНИРОВКИ

5.1. Организатор обязан предоставить всем участникам возможность свободных тренировок на трассе

5.2. К тренировкам допускаются только зарегистрированные участники, прошедшие

административные и технические проверки.

5.3. Выезд на тренировку осуществляется группами. Количество групп и их участники формируются согласно решению Главного судьи. Длительность тренировки каждой группы определяется на каждом этапе дополнительно.

5.4. Движение по трассе может осуществляться как одиночно, так и попарно.

6. ПРЕДСТАРТОВАЯ ЗОНА.

8.1. По вызову судей или приглашению ведущего мероприятия по громкой связи, водитель обязан в течение 2-х минут поставить свой автомобиль в предстартовую зону.

8.2. Водитель должен находиться в автомобиле в шлеме и пристегнутый ремнями безопасности. В стартовой зоне запрещено находиться механикам или иным лицам.

8.3. По команде судей старта, пара автомобилей перемещается к линии старта.

8.4. Время на подготовку автомобиля к старту ограниченно 2 (двумя) минутами.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

к Правилам организации и проведения тренировки по дрифту «RDS Matsuri »

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

к легковым автомобилям, участвующим в тренировках по дрифту

1. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ

1.1. Допускаются легковые автомобили серийного производства с двигателями внутреннего сгорания, подготовленные в соответствии с настоящими «Техническими Требованиями к легковым автомобилям, участвующим в тренировке по дрифту» (далее – ТТ), кузовные автомобили с закрытыми колесами, капотом, решеткой радиатора, лобовым стеклом. Разрешены купе, седаны, хетчбеки, родстеры, пикапы, универсалы, кабриолеты, если таковыми были базовые транспортные средства при их производстве. Автомобили с грузовой платформой (пикапы, грузовики и т.п.), а также минивэны, фургоны и микроавтобусы запрещены для участия.

1.2. Автомобили с приводом на переднюю ось, а также полноприводные автомобили не допускаются к участию в тренировке*.

* Допускаются изменения, внесенные в автомобили, благодаря которым привод осуществляется 100% на заднюю ось. К участию не допускаются автомобили привод которых изменен на задний с применением электронных устройств (контроллеры полного привода).

1.3 Автомобили оборудованные ГБО не допускаются

2. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

2.1. На автомобилях, не оборудованных каркасом безопасности, должны быть установлены двери, предусмотренные заводом-изготовителем. Использование дверей из композитных материалов запрещено. Также запрещается вносить изменения в заводскую конструкцию водительской и пассажирской дверей. Заводская обшивка водительской и пассажирской дверей должна быть сохранена.

2.2. В автомобилях допускается использование стандартных сидений или установка спортивных сидений.

2.2.1. Допускается использование сидений с откидывающейся спинкой.

2.2.2. В случае если для крепления сидений не использованы штатные места крепления, сидения должны быть надежно зафиксированы.

2.3. В автомобилях обязательно использование стандартных ремней безопасности или установка спортивных ремней состоящие из двух плечевых и одной поясной лямки. Допускается применение ремней заводского изготовления, предназначенные для автомобильного спорта и имеющих соответствующий сертификат ЕС («клубные» ремни или «ремни для национальных чемпионатов»)

Точки крепления на кузове: для поясной лямки – две; для плечевых лямок – две или, возможно, одна, симметричная относительно сиденья.

2.3.1. Ремни безопасности должны быть исправны. При установке в автомобиль сидения типа «ковш» ремни безопасности должны быть спортивного типа (4х, 5ти, 6ти точечные).

Применение спортивных ремней безопасности со стандартными сиденьями допускается только если спинка сиденья сплошная с интегрированным подголовником и имеет отверстия для ремней.

2.4. Салон автомобиля должен быть отделен от моторного отсека и топливного бака, включая его заправочную трубу и горловину, перегородками из негорючего материала, непроницаемыми для жидкостей и пламени. Моторный щит при этом может подвергаться модификациям с применением

материала с характеристиками идентичными заводскому.

2.5. Рекомендовано, а в случае переноса аккумулятора обязательно, применение главного выключателя электрооборудования, исключающего образование искр. Выключатель должен одновременно размыкать все электрические цепи, аккумулятор, генератор, фары, звуковой сигнал, зажигание, прочие электроприборы и т.д. Должен быть обеспечен доступ к этому выключателю водителем, нормально сидящим на своем рабочем месте и пристегнутым ремнями безопасности.

2.6. Рекомендовано использование функционирующего наружного привода выключателя электрооборудования. Наружный привод выключателя должен быть установлен под лобовым стеклом либо на любой внешней кузовной части автомобиля. Для его размещения допускается минимально необходимая доработка кузова. Наружный привод выключателя должен быть обозначен красной молнией в голубом треугольнике с белым кантом. Каждый кант треугольника должна быть длиной не менее 12 сантиметров.

2.7. Рекомендовано оборудование автомобиля системой пожаротушения, соответствующей требованиям Приложения 6 к КиТТ или ст.253.7.2 Приложения «J» МСК FIA.

2.8. Не допускается утечка каких-либо жидкостей или горюче-смазочных материалов из автомобиля.

2.9. Запрещено устанавливать опасные конструкции снаружи автомобиля (бампера в виде таранов)

2.10. Запрещается установка на автомобиль тягово-сцепного устройства (фаркоп).

2.11. В случае нахождения в салоне элементов системы охлаждения с теплоносителем, эти элементы должны быть закрыты защитными термостойкими, герметичными кожухами.

2.12. Допускается прокладка внутри автомобиля силовых проводов. Они должны быть надежно закреплены на кузовных панелях. Для их прохождения через перегородки между багажником, салоном и моторным отсеком допускается просверлить в каждой перегородке отверстия. Зазоры в этих отверстиях должны быть уплотнены. Контакт проводов с острыми кромками отверстий не допускается.

2.13. Пучки проводов, располагаемые в салоне, должны быть заключены в защитные оболочки, препятствующие их повреждению.

2.14. Отверстия в кузове для прохода пучков проводов должны иметь резиновую окантовку, плотно охватывающую проходящий пучок проводов.

3. ЭКИПИРОВКА УЧАСТНИКОВ

3.1. Обязательно использование шлема закрытого или открытого (мотоциклетного или автомобильного) типа. Шлема для роликов, велосипедные, военные и т.д запрещены

3.2. Водителям рекомендуется носить спортивную экипировку (комбинезон, перчатки, подшлемник, обувь, нательное белье). При отсутствии данной экипировки, обязательное условие выезда закрытые руки, ноги, обувь закрытого типа, перчатки.

4. ДОПУСТИМЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ

4.1. Механизмы открывания – закрывания дверей, по крайней мере, водительской и передней пассажирской, должны быть исправны и соответствовать серийной заводской конструкции.

4.2. Допускается удаление серийного замка капота при наличии наружных фиксаторов капота, предотвращающих самопроизвольное открывание капота на ходу.

4.3. Запрещено удалять и облегчать несущие элементы кузова.

4.4. Разрешается изменение кузова для организации привода на заднюю ось по рекомендациям ст. 279 Приложения «J» МСК FIA. При модификации панелей и элементов несущего кузова новые детали должны быть стальными толщиной не менее 0,8 мм.

4.5. Допустима замена любых съемных навесных панелей на облегченные (из пластика,

карбона или других композитных материалов).

4.6. Допускается применение оригинального и альтернативных производителей лобового стекла, специально изготовленного фабричным способом для конкретного автомобиля.

4.7. Допускается установка боковых и задних стекол, выполненных из поликарбоната, минимальной толщиной не менее 3мм. Рекомендуется их вклеивание или установка соответствующих уплотнителей.

4.8. Разрешается демонтаж штатного устройства подъема стекла, при условии замены стекла на другое, изготовленное из поликарбоната.

4.9. Все колеса должны быть надежно закреплены колесными гайками/болтами. Наличие незакрученных или обломанных колесных шпилек – недопустимо.

4.10. Не допускается отсутствие или модификация одного или нескольких внешних элементов кузова, таких как передние и задние крылья, капот, крышка багажника, двери, стекла.

4.11. БУКСИРОВОЧНЫЕ ПРОУШИНЫ:

4.11.1. Спереди и сзади должны быть предусмотрены буксировочные проушины.

4.11.2. Проушины должны выдерживать усилие, достаточное для буксировки автомобиля из-за пределов трассы.

4.11.3. Серийные проушины могут быть заменены другими, в том числе усиленными. Допускается применение гибких (сделанных из тросов или ремней) проушин.

4.11.4. Буксировочные проушины должны быть маркированы контрастным относительно фона (красным, оранжевым или желтым) цветом. При расположении проушин снизу автомобиля, на бамперах или спойлерах, таким же цветом должны быть нанесены стрелки в направлении проушин.

4.11.5. Буксировочные проушины не должны выступать за вертикальную проекцию бамперов.

4.12. Разрешается монтаж в крышу автомобиля люков и прочих элементов забора воздуха или отвода воздуха из салона общим сечением не более 0,125 м2.

4.13. Осветительные приборы (передние фары, либо противотуманные фары, расположенные спереди, а также задние фонари) должны быть исправны. Во время нахождения автомобиля на трассе – передние фары, а также красный свет задних фонарей должен быть включен постоянно.

4.14. Если фары автомобиля выполнены из стекла, то они должны быть дополнительно оклеены прозрачной пленкой, не позволяющей разлетаться осколкам в случае их разбивания.

5. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

5.1. Все автомобили должны иметь исправную тормозную систему.

5.2. При расположении указанных магистралей внутри кузова для их прохождения через перегородки – как между моторным отсеком и салоном, так и между салоном и багажником – допускается выполнение минимально необходимых отверстий. При этом возможные зазоры в отверстиях должны быть герметично и надежно уплотнены.

5.3. В случае прохождения тормозных магистралей по салону, магистрали должны быть выполнены из металлических трубок либо шлангов с внешним металлическим армированием.

5.4. Оригинальные резиновые тормозные шланги также могут быть заменены гибкими шлангами авиационного типа, для их присоединения должны применяться соответствующие адаптеры.

5.5. Защитные кожухи тормозных дисков могут быть удалены.

5.6. Жидкостное охлаждение тормозов запрещено.

5.7. В любом случае должны применяться тормозные механизмы, а также тормозные диски или барабаны заводского (промышленного) изготовления.

5.8. Разрешено устанавливать ручной тормоз с гидроприводом, действующий на любую ось.

6. КОЛЕСА И ШИНЫ

6.1. Колесные диски свободны по конструкции, но должны быть сделанными из металла.

6.2. Диски, изготовленные из магния, запрещены.

6.3. Крепление колес болтами можно заменить на крепление шпильками и гайками. В этом случае выступание резьбовой части шпильки должно быть не менее диаметра шпильки. Болты должны быть ввернуты в ступицу не менее чем на всю глубину резьбового отверстия ступицы.

6.4. Декоративные колпаки колес должны быть удалены.

6.5. Для увеличения колеи разрешено использование проставок. Проставки должны обеспечивать центровку колеса относительно ступицы.

6.6. Допускается использование проставок, обеспечивающих изменение крепежного размера дисков (сверловки).

7. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

7.1. Аккумулятор должен быть надежно закреплен. Для этого рекомендуется усиливать оригинальное крепление аккумулятора. При этом допускаются доработки кузова, как-то: сверление дополнительных крепежных отверстий в площадке аккумулятора, а также приваривание дополнительных проушин для закрепления аккумулятора.

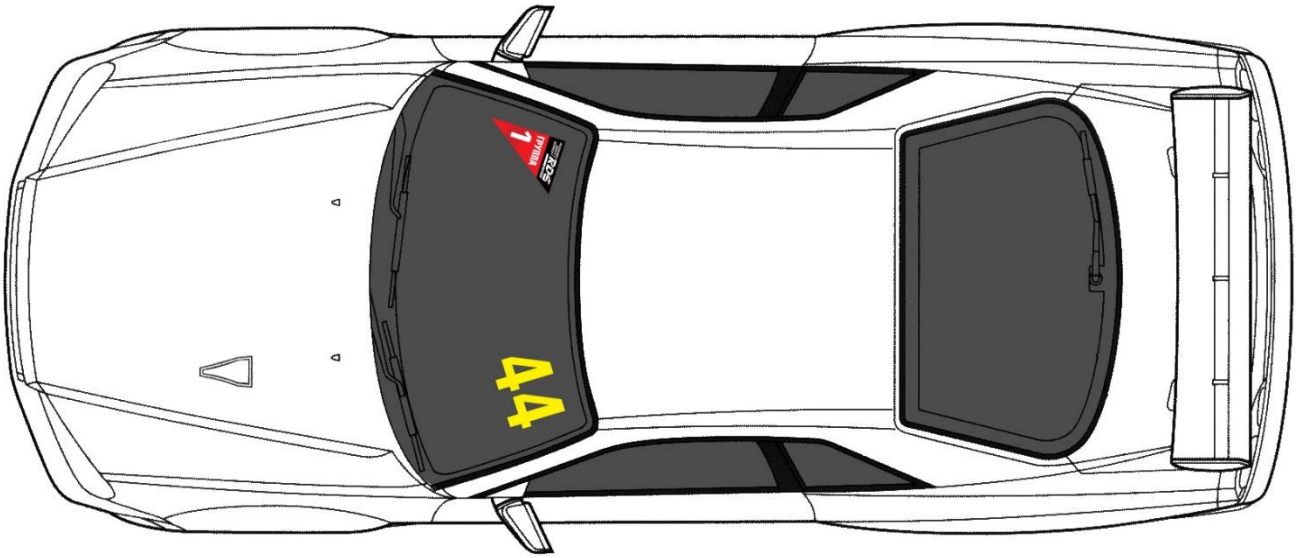
7.2. Допускается перенос аккумуляторов со штатных мест расположения. Аккумулятор может быть размещен в салоне позади сиденья водителя или багажнике автомобиля. Аккумулятор должен быть прикреплен к кузову с использованием металлического гнезда (площадки) и двух металлических скоб с изоляционным покрытием, прикрепленных к основанию с помощью болтов (винтов). Аккумулятор, расположенный в салоне (даже если это штатное расположение), должен быть закрыт герметичным кожухом из диэлектрического материала, имеющим вентиляцию, выведенную за пределы салона, предохраняющим от утечек электролита и закрепленным независимо от аккумуляторной батареи.

8. Топливо

8.1 Допускается использование только бензина или дизельного топлива, применение спирта разрешается при условии его содержания в топливе не более 85%

8.2 Газовое топливо запрещено.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1



Приложение 2

«Сводная таблица пенализаций и штрафов»

Нарушение	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
		действие	штраф
Не прохождение Административной и/или Технической проверки	отказ в старте		
Движение по трассе автомобиля, Пилот которого не имеет необходимой экипировки и не пристегнут ремнями безопасности	исключение		
Дрифт на трассе вне зоны оцениваемого участка (на Этапе) 1-е нарушение 2-е нарушение 3-й нарушение	исключение	предупреждение	5000 руб.
Не соблюдение требований безопасности при заправке и хранению ГСМ 1-е нарушение 2-е нарушение			5000 руб. 15000 руб.
Отказ от уплаты штрафа	исключение		
Не подчинение флаговой сигнализации и/или указаниям судей 1-е нарушение 2-е нарушение	исключение		5000 руб.
Преднамеренное движение во встречном направлении по трассе 1-е нарушение 2-е нарушение	исключение		10000 руб.
Превышение допустимой скорости движения в Паддоке		предупреждение	3000 руб.
Дрифт в Паддоке			15000 руб.
Повреждение Заявителем и/или его персоналом оборудования, ограждений или иных элементов инфраструктуры трассы, разлив в зоне соревнования технических жидкостей, выброс мусора (в зависимости от масштабов нарушения)			5000 руб. + компен-сация ущерба
Въезд автомобилей Заявителя в Паддок, или иные зоны с ограниченным допуском без соответствующих пропусков, а также ввоз в указанные зоны лиц без соответствующих пропусков			15000 руб.